



LUBRICANT MARKET 2025

«Производство и рынок смазочных материалов - 2025»

6-7 ноября 2025 г.,
Москва, «Балчуг Kempinski»

November 6-7, 2025,
Baltshug Kempinski Hotel, Moscow

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

Организатор



СПОНСОР-ПАРТНЁР



СПОНСОР СЕССИИ



СПОНСОРЫ 2025



МАКРОМЕР



При поддержке



Петербургская
Биржа



Ассоциация
рециклинга
отходов



Lubricant Market 2025

November 6-7, 2025, Baltshug Kempinski Hotel, Moscow

«Производство и рынок смазочных материалов - 2025»

6-7 ноября 2025 г., Москва, «Балчуг Кемпински»



ДЕНЬ 1, 6 НОЯБРЯ

ЗАЛ «ВЛАДИМИР»



09:00

РЕГИСТРАЦИЯ, ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ

СПОНСОР СЕССИИ



10:00 – 11:20

СЕССИЯ 1

РЫНОК СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Приветственное слово от Спонсора-Партнёра



Михаил Олегович Бабушкин, заместитель генерального директора по промышленному инжинирингу - главный инженер, **ООО «ЛЛК-Интернешнл»**



Производство смазочных материалов в России - рыночные тенденции 2025 года

Анатолий Геннадьевич Филаткин, генеральный директор, **B2X-Consulting**

- Изменения на рынке смазочных материалов в 2025 году
- Развитие производства смазочных материалов в России
- Возможности экспорта смазочных материалов



Эволюция отечественных пакетов присадок: от адаптации к мировым аналогам до создания собственных рецептур

Евгений Евгеньевич Ребристов, заместитель технического директора, **ООО «КИРЭЙ»**



Ответы спикеров на вопросы участников

Продолжение сессии



ДЕНЬ 1, 6 НОЯБРЯ

ЗАЛ «ВЛАДИМИР»

10:00 – 11:20

СЕССИЯ 1

РЫНОК СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Изменение структуры спроса на автомобильные масла как следствие трансформации автомобильного рынка

Виктор Георгиевич Пушкарев, заместитель начальника отдела аналитики, Аналитическое агентство "АВТОСТАТ"

Доля продаж китайских марок на российском рынке новых легковых автомобилей, начиная с 2023 года, превысила 50% и продолжает устойчиво сохранять лидирующую позицию. При этом поступление в парк современных автомобилей китайских марок не только поддерживает уже сложившийся уровень требований к моторным маслам, но и является фактором развития смазочных материалов.

В структуре парка продолжают сохраняться устойчивая тенденция роста численности автомобилей, требующих новейших моторных масел, произведенных по синтетическим технологиям.

Динамика активного парка по системам оценки требований (классов качества) к моторным маслам имеет разнонаправленный характер, но наиболее заметен рост доли стандартов API.

Существенный рост продаж электромобилей и гибридов формирует уже весьма заметную долю в парке, что закономерно ведет к росту спроса в данном сегменте на смазочные материалы и технические жидкости и представляет интерес в сравнении с автомобилями, снабженными двигателями внутреннего сгорания.



Ответы спикеров на вопросы участников



11:20 – 11:50

КОФЕ-БРЕЙК



ДЕНЬ 1, 6 НОЯБРЯ

ЗАЛ «ВЛАДИМИР»

11:50 – 13:30

СЕССИЯ 2

ПРОИЗВОДСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Качественные сложные эфиры из Китая "Миф или Реальность"

Алексей Геннадьевич Можерин, руководитель департамента продаж **Basoil** в России. При участии экспертов: к.т.н. Попова Ксения Алексеевна (РГУ нефти и газа им. Губкина) и Мистер Гао (Руководитель, Главный технолог завода Zhejiang Shengzhou Truly, ТМ Basoil)

- В условиях ухода европейских производителей качественные китайские сложные эфиры для высокотехнологичных смазок стало новой реальностью, однако их выбор требует тщательного и профессионального подхода.
- Компания Basoil, как аккредитованный производитель из Китая, предлагает продукцию, соответствующую премиальным стандартам.
- Стабильно высокое качество достигается за счет строгой системы контроля на всех этапах, использования проверенного сырья и внедрения передовых технологических практик.
- Для партнеров надежность и стабильность поставок от производителя-фактор более важный, чем сиюминутная низкая цена.
- Ответы на вопросы участников конференции руководителя и главного технолога завода, мистера Гао, а также подведение итогов конкурса: На лучшую Вашу технологическую задачу для нашей лаборатории и производства в 2024-2025 годах.



Научно-технологический партнер для индустрии смазочных материалов: комплексные решения Капрон в области присадок

Дарья Дмитриевна Федосеева, Руководитель отдела технической поддержки продаж и разработки новой продукции, **КАПРОН, ООО**



Влияние экологических требований на конструкцию двигателей и химию присадок для смазочных материалов

Александр Самойлович Меджибовский, доктор технических наук, профессор, Председатель Правления **ГК "КВАЛИТЕТ"**
Со-авторы: Мойкин А.А., к.х.н., Антух К.П.

Эволюция смазочных масел и химии присадок напрямую связана с изменениями в законодательстве и смежных отраслях. Экологическое законодательство вводит ограничения по вредным выбросам.

Продолжение



Lubricant Market 2025

November 6-7, 2025, Baltshug Kempinski Hotel, Moscow

«Производство и рынок смазочных материалов - 2025»

6-7 ноября 2025 г., Москва, «Балчуг Кемпински»



ДЕНЬ 1, 6 НОЯБРЯ

ЗАЛ «ВЛАДИМИР»



Как следствие, меняются:

- технология производства топлива (процессами гидроочистки удаляется сера); - конструкция двигателя (устанавливаются дополнительные системы каталитической нейтрализации выхлопа, рециркуляция выхлопных газов);
- система подачи топлива (внедряются дополнительные блоки нейтрализации и поглощения вредных веществ из выхлопа).

Состав смазочных материалов меняется вслед за изменением конструкции двигателя и состава топлива. Вводятся ограничения по содержанию элементов, способных повлиять на работу каталитических нейтрализаторов (сера, фосфор, металлы). Соответственно, возникает необходимость в применении новых присадок.

Все эти процессы требуют оценки свойств смазочных материалов как лабораторными, так стендовыми и полевыми испытаниями.

НПП КВАЛИТЕТ имеет более чем 30-летний опыт разработки, испытаний и производства компонентов, пакетов присадок и смазочных материалов на их основе для различных видов техники в партнерстве с крупнейшими производителями двигателей.



Моторные масла для легкового транспорта. Тенденции. Требования. Технологии

Андрей Владиславович Стерхов, руководитель проекта, ООО «ЛЛК-Интернешнл»



Ответы спикеров на вопросы участников



13:30 – 14:30

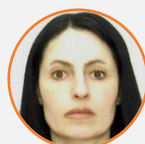
ОБЕД

ЗАЛ «АТРИУМ»

14:30 – 16:00

СЕССИЯ 3

ИСПЫТАНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Актуальность стендовых испытаний в условиях ограничений, наложенных на российских производителей смазочных материалов

Анастасия Евгеньевна Соловей, менеджер по развитию бизнеса, Hyundai Corporation Russia & CIS



Хуэй Сюй, Технический менеджер, Shandong Hongxing Chemical Co., Ltd

Тема доклада: Уточняется

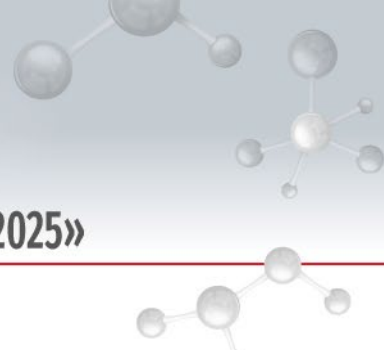


Lubricant Market 2025

November 6-7, 2025, Baltshug Kempinski Hotel, Moscow

«Производство и рынок смазочных материалов - 2025»

6-7 ноября 2025 г., Москва, «Балчуг Кемпински»



Представитель, «КАМА-Дизель» АО*

Тема доклада: Уточняется



Разработка технологии производства компонентов синтетических сложноэфирных базовых масел

Никита Алексеевич Петров, и.о. директора по научной работе, начальник научно-исследовательского отдела **Завода имени Шаумяна**



Ответы спикеров на вопросы участников



16:00 – 16:30

КОФЕ-БРЕЙК

16:30 – 17:30

СЕССИЯ 4

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ. ТРЕНДЫ В ОБОРУДОВАНИИ.

- Рынок промышленного оборудования и индустриальные масла
- Рынок производителя vs рынок потребителя. Кто определяет критерии качества смазочных материалов?
- Замена импортных масел. Перспективы, возможности, ограничения
- Задачи при обеспечении бесперебойного промышленного производства и способы их решений
- Наиболее «сложные» для импортозамещения типы смазочных материалов как вызов российскому рынку
- Стабильность качества продукции. Работа с рисками

Среди спикеров сессии:

Нильсен

Моторные масла: как развиваются тренды в категории?

Карина Абрамкина, руководитель направления по работе с ритейлерами, **Nielsen**

1. Синтетические моторные масла: драйвер рынка
2. Как азиатские бренды трансформируют рынок?
3. Растущие ниши: куда движется спрос?
4. Сезон коммуникации с покупателем: когда сделать фокус на продвижении?
5. Структура рынка: на что обратить внимание?



Сергей Владимирович Алешин, директор по развитию, **ГК Глобал Индастри**

Тема доклада: Уточняется



18:30

**ЗАВЕРШЕНИЕ ПЕРВОГО ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ.
НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ ДЕЛЕГАТОВ**



ВЕЧЕРНИЙ ФУРШЕТ



Lubricant Market 2025

November 6-7, 2025, Baltshug Kempinski Hotel, Moscow

«Производство и рынок смазочных материалов - 2025»

6-7 ноября 2025 г., Москва, «Балчуг Kempinski»



ДЕНЬ 2, 7 НОЯБРЯ

ЗАЛ «МОСКВА»

NETWORKING DAY

Укороченный день для работы на выставке, неформального общения участников конференции, бизнес-встреч, переговоров и обмена контактами



10:00

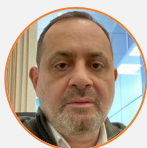
БИЗНЕС-ЗАВТРАК

11:00 – 12:30

ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Российский рынок смазочных материалов 2025: тенденции в развитии, импортозамещение, ответственность производителей, подготовка кадров.

Среди спикеров сессии:



Рынок отработанных масел. Изменения РОП.

Давид Эдуардович Есаян, президент, Ассоциация рециклинга отходов



Импортозамещение в производстве пластичных смазок

Борис Сергеевич Реморов, старший научный сотрудник лаборатории пластичных смазок, 25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России*



Кафедре химии и технологии смазочных материалов и химмотологии 75 лет

Анна Витальевна Песковец, руководитель молодежной лаборатории современных многофункциональных присадок для смазочных материалов, кафедра химии и технологии смазочных материалов и химмотологии РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина

- Подготовка кадров
- Сотрудничество с предприятиями
- Продукты, разработанные на кафедре



Ответы спикеров на вопросы участников



12:30 – 13:30

БИЗНЕС-ЛАНЧ. ФУРШЕТ



13:30 – 15:00

**ЗАВЕРШЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ.
БИЗНЕС-ВСТРЕЧИ, НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ ДЕЛЕГАТОВ**